

# Перевод оригинала руководство по эксплуатации **GREEN FIT**

Использование контроллера GREEN FIT  
Версия программного обеспечения 1.2.12

Номер изделия: 560772  
Версия RU 1.0  
Февраль 2021 г.

Соответствует версии DE V3.0

## Выходные данные

Все права защищены  
© Авторские права принадлежат

Reichhardt GmbH Steuerungstechnik  
Hofgut Ringelshausen  
35410 Hungen/Deutschland / Германия

Телефон +49 (0) 6043 - 9645 - 0  
Факс +49 (0) 6043 - 4365  
Интернет [www.reichhardt.com](http://www.reichhardt.com)  
Эл. почта [welcome@reichhardt.com](mailto:welcome@reichhardt.com)

Перепечатка, копирование или иное воспроизведение данного руководства - в том числе и в виде выдержек - разрешается только с однозначного разрешения фирмы Reichhardt GmbH.

Любое копирование, распространение или хранение на носителях информации в любой форме и любом виде, не разрешенное фирмой Reichhardt GmbH, является нарушением действующих национальных и международных законов об авторском праве и будет преследоваться по закону.

Отдельные иллюстрации могут незначительно отличаться от фактического объема поставки. Это не влияет на функционирование или управление.

Вся информация, иллюстрации и технические данные, содержащиеся в данной публикации, отвечают самому новому уровню на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию в любое время без предварительного уведомления.

Ответственным за содержание и верстку является издатель: Reichhardt GmbH Steuerungstechnik

Партнер по сбыту для Северной, Южной Америки и Австралии:

Reichhardt Electronic Innovations, Inc.  
12 1st Street South  
PO Box 117  
Sabin, MN 56580-0117

Телефон 218.677.1001  
Факс 218.677.1002  
Интернет [www.reichhardt.com](http://www.reichhardt.com)  
Эл. почта [info@reichhardt.com](mailto:info@reichhardt.com)

## Содержание

<b>1</b>	<b>Общие примечания</b> .....	<b>1</b>
1.1	Данные производителя .....	1
1.2	Список редакций.....	1
1.3	Чтение и соблюдение руководств.....	1
1.4	Понимание руководства .....	2
1.5	Понимание предупреждающих указаний.....	2
1.6	Гарантия и ответственность .....	3
1.7	Обслуживание и ремонт.....	3
1.8	Очистка и хранение .....	3
1.9	Демонтаж и утилизация.....	4
<b>2</b>	<b>Для Вашей безопасности</b> .....	<b>5</b>
2.1	Использование по назначению .....	5
2.2	Требования к обслуживающему и сервисному персоналу .....	5
2.3	Указания по технике безопасности для проведения измерений, работ по установке и техническому обслуживанию .....	6
2.4	Указания по технике безопасности для электрической системы.....	7
2.5	Указания по технике безопасности для гидравлической установки (при гидравлических системах рулевого управления) .....	8
2.6	Указания по технике безопасности для ввода в эксплуатацию и эксплуатации .....	8
<b>3</b>	<b>Приложение GREEN FIT</b> .....	<b>9</b>
3.1	Иконка GREEN FIT и ее различные статусы.....	9
3.2	Предупреждающие сообщения.....	9
3.3	Стартовый экран .....	10
3.4	Главное меню .....	11
3.5	Обучающее меню .....	12
3.5.1	Считывание кода транспортного средства.....	13
3.5.2	Базовые настройки (время последствия ISOBUS) .....	14
3.6	Конфигурация терминала .....	15
3.7	Диагностика.....	17
3.8	Информация о системе.....	19
<b>4</b>	<b>Перечень кодов ошибок</b> .....	<b>21</b>



# 1 Общие примечания

Эта глава содержит общую информацию о производителе, руководстве и изделии.

## 1.1 Данные производителя

Reichhardt GmbH Steuerungstechnik  
Hofgut Ringelshausen  
35410 Hungen/Deutschland (Германия)

Телефон: +49 (0) 6043 - 9645 - 0  
Факс: +49 (0) 6043 - 4365  
Адрес в интернете: [www.reichhardt.com](http://www.reichhardt.com)  
Электронная почта: [welcome@reichhardt.com](mailto:welcome@reichhardt.com)

## 1.2 Список редакций

Версия	Дата	Изменения
1.0	Февраль 2021 г.	Первая версия

## 1.3 Чтение и соблюдение руководств

Принимайте во внимание и в точности соблюдайте все примечания и указания в данного руководства во избежание телесных повреждений и материального ущерба.

Если какие-то части этого руководства непонятны или требуется помощь, обратитесь в компанию Reichhardt.

Примите также во внимание, что сведения, содержащиеся в данном руководстве, дополняются другими руководствами, поэтому в зависимости от выполняемого рабочего шага необходимо знание соответствующей инструкции.

### Руководство по установке GREEN FIT

Лица, которые устанавливают, вводят в эксплуатацию, следят за техническим состоянием или краткосрочно занимаются обслуживанием GREEN FIT с одной этих целей, должны прочитать это руководство и соблюдать все указания и примечания.

### Руководство по обслуживанию GREEN FIT

Лица, которые занимаются калибровкой или конфигурацией GREEN FIT, должны соблюдать указания и примечания руководства по обслуживанию GREEN FIT.

### Руководство по эксплуатации GREEN FIT

Лица, которые занимаются эксплуатацией или обслуживанием GREEN FIT, должны прочитать это руководство и соблюдать все указания и примечания. Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью GREEN FIT и должно быть передано заказчику.

### Руководство по эксплуатации AutoTrac

Лица, которые используют GREEN FIT, должны соблюдать указания и примечания руководства по эксплуатации John Deere AutoTrac.

Руководство по эксплуатации поставляется вместе с терминалом GreenStar. При необходимости оно также доступно через Service ADVISOR.

## 1.4 Понимание руководства

### Указания размеров

Указания размеров в данном руководстве соответствуют метрической системе. В руководствах на английском языке при необходимости используется английская система мер.

### Указания направления

Указания направления "направо" или "налево" обычно следует понимать из положения на сиденье оператора в направлении движения.


### Изображения

Приведенные в данном руководстве изображения служат только для справки. Изображения могут расходиться с фактическими условиями в отношении модели/оснащения транспортного средства, конкретного установочного положения, а также различиями программного и аппаратного обеспечения.

### Язык

Возможно, данное руководство доступно на других языках. Информацию об этом можно получить по телефону или электронной почте.

## 1.5 Понимание предупреждающих указаний

Это предупреждающий символ для имеющего отношение к безопасности предупреждению:  Будьте особенно внимательны, если увидите этот символ на транспортном средстве или в данном документе. Он предупреждает о возможных телесных повреждениях. При этом соблюдайте обозначенные голубым цветом примечания для безупречного и безаварийного порядка действий.

### ОПАСНОСТЬ

Сигнальное слово ОПАСНОСТЬ используется в сочетании с предупреждающим символом для указания на опасную ситуацию, которая при непринятии во внимание ведет к смерти или тяжелейшим травмам.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнальное слово ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ используется в сочетании с предупреждающим символом для указания на опасную ситуацию, которая при непринятии во внимание может привести к смерти или тяжелым травмам.

### ОСТОРОЖНО

Сигнальное слово ОСТОРОЖНО используется в сочетании с предупреждающим символом для указания на опасную ситуацию, которая при непринятии во внимание может привести к телесным повреждениям легкой или средней тяжести.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Сигнальное слово ПРИМЕЧАНИЕ указывает на важные сведения, несоблюдение которых может привести к материальному ущербу или неправильному функционированию GREEN FIT или транспортного средства. Соблюдайте данные примечания для обеспечения долгого срока службы, а также безупречного функционирования GREEN FIT и транспортного средства.

## 1.6 Гарантия и ответственность

Претензии по качеству и гарантийные обязательства действительны в соответствии с общими гарантийными условиями компании Reichhardt GmbH Steuerungstechnik. Общие условия заключения сделок Вы найдете на сайте [www.reichhardt.com](http://www.reichhardt.com).

Компания Reichhardt не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие использования не по назначению.

### Использование неразрешенных принадлежностей и запасных деталей

Для GREEN FIT разрешается использовать исключительно разрешенные компанией Reichhardt принадлежности и запасные детали. Они разработаны специально для GREEN FIT и отвечают высоким стандартам безопасности и надежности. Компания Reichhardt настоятельно обращает внимание на то, что принадлежности или запасные детали, не разрешенные Reichhardt, не могут быть использованы на системах компании Reichhardt. В противном случае может быть нанесен вред безопасности и эксплуатационной готовности систем. Кроме того, вследствие ненадлежащего функционирования могут быть нанесены телесные повреждения или причинен материальный ущерб.

Компания Reichhardt не несет ответственности за использование неразрешенных принадлежностей или запасных деталей.

### Самовольное внесение изменений в GREEN FIT

В случае внесения изменений в эту систему, которые не были прямо разрешены компанией Reichhardt, исключаются любые гарантийные иски, а также любая ответственность компании Reichhardt при возможном нарушении функционирования системы. Кроме того, могут потерять свое действие Декларация о соответствии стандартам ЕС (знак CE) или официальные разрешения. Это также действительно в отношении удаления установленных на заводе пломб или герметизирующего лака.

## 1.7 Обслуживание и ремонт

При возникновении вопросов касательно GREEN FIT, а также заказе расширений системы или запасных деталей обращайтесь к Вашему ближайшему дилеру или непосредственно к производителю.

Всегда незамедлительно сообщайте о повреждении изделия обслуживающему Вашу организацию дилеру или непосредственно в компанию Reichhardt.

## 1.8 Очистка и хранение

Ни в коем случае не используйте очиститель высокого давления для очистки компонентов. Пользуйтесь влажной чистящей салфеткой.

Для обеспечения долгого срока службы необходимо в зимнее время хранить нежестко установленные детали системы (в том числе болты и требуемые принадлежности) в сухом, чистом месте. Примите меры во избежание влажности и сырости, а также мест с повышенной температурой вблизи вытяжных устройств, обогревателей, двигателей и установок, создающих тепло.

Примите меры во избежание хранения вблизи окон или люков верхнего освещения, которые вследствие попадания солнечных лучей создают высокую температуру.

## 1.9 Демонтаж и утилизация

Демонтаж системы должен выполняться квалифицированным персоналом (напр., дилером или обслуживающим персоналом компании Reichhardt). Во избежание причинения ущерба окружающей среде при демонтаже и утилизации необходимо соблюсти указанные далее пункты.

- Компоненты GREEN FIT должны быть разобраны и сортированы в соответствии с особенностями материалов.
- За информацией о способе утилизации отдельных компонентов обратитесь в муниципальное управление или на предприятие по ликвидации отходов. Некоторые компоненты требуют особой обработки отходов.
- Утилизируйте компоненты надлежащим образом.



## 2 Для Вашей безопасности

Внимательно прочитайте все указания по технике безопасности. Лица, которые устанавливают, вводят в эксплуатацию, следят за техническим состоянием, калибруют или занимаются обслуживанием GREEN FIT, должны знать и соблюдать указания по технике безопасности.

Несоблюдение указаний по технике безопасности может привести к телесным повреждениям и материальному ущербу, а также к потере всех прав на возмещение ущерба.

Наряду с приведенными в данном руководстве примечаниями соблюдайте также указания прочих сопутствующих руководств Reichhardt и John Deere, а также общих действующих местных предписаний по безопасности труда, охране здоровья, предупреждению несчастных случаев и правил дорожного движения.

### 2.1 Использование по назначению

Система GREEN FIT предназначена исключительно для соединения компонентов John Deere AutoTrac с имеющимся интерфейсом арматуры для установки рулевого управления или с одним из гидравлических клапанов, входящих в комплект поставки Reichhardt, для применения John Deere AutoTrac согласно использованию по назначению AutoTrac.

Любое другое применение является использованием не по назначению и тем самым запрещено.

**Кроме того действуют указанные далее условия.**

К использованию по назначению относится также соблюдение предписанных Reichhardt условий эксплуатации, а также предписаний по обслуживанию и ремонту.

Компания Reichhardt не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный вследствие использования не по назначению. Риски, связанные с использованием не по назначению, несет исключительно пользователь.

Отдельные компоненты GREEN FIT не должны контактировать с химикатами типа кислот, щелочей, масел, смазочных материалов или агрессивными материалами, относящимися к нефтяной химии.

### 2.2 Требования к обслуживающему и сервисному персоналу

Лица, которые самостоятельно устанавливают GREEN FIT, должны пройти соответствующее требуемое техническое профессиональное обучение.

Кроме того, каждое лицо, которое устанавливает, калибрует, вводит в эксплуатацию, следит за техническим состоянием или обслуживает GREEN FIT, должно отвечать указанным далее минимальным требованиям.

- Данное лицо понимает принцип работы транспортного средства и имеет право им управлять (имеет действительное удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством).
- Данное лицо физически и психологически в состоянии контролировать транспортное средство и управлять системой.
- Данное лицо не находится под воздействием медикаментов, алкоголя или наркотических веществ, которые каким-либо образом влияют на реакцию.
- Данное лицо полностью прочитало и усвоило это и прочие сопутствующие руководства, понимает принцип действия системы и может безопасно выполнять работы на транспортном средстве и с системой, а также в состоянии распознавать возможные опасности и риски, возникающие при проведении работ, и принимать меры для их предотвращения.

## **2.3 Указания по технике безопасности для проведения измерений, работ по установке и техническому обслуживанию**

Работы по установке и техническому обслуживанию предполагают наличие знаний о том, как их выполнять.

Если это технически выполнимо, то измерения, а также работы по установке и техническому обслуживанию на GREEN FIT следует проводить на полностью неподвижном транспортном средстве и при заглушенном двигателе. При этом оператор транспортного средства несет ответственность за то, чтобы транспортное средство не могло быть по ошибке или вопреки предварительным договоренностям запущено посторонними лицами, а также не могло откатиться и тем самым причинить кому-либо травмы. При необходимости извлеките ключ зажигания.

Кроме того, придерживайтесь указанных далее предписаний для работ по установке и техническому обслуживанию.

- Поддерживайте рабочее место чистым и сухим.
- Не работайте во взрывоопасной среде.
- Надлежащим образом используйте и утилизируйте чистящие средства, вещества и материалы.
- Принимайте во внимание возможно нагретые вследствие эксплуатации транспортного средства детали.
- Используйте лестницу или платформу для облегчения установки или снятия высоко расположенных компонентов или для их технического обслуживания. Следите за стабильным и надежным положением, а также используйте стабильные и надежные ручки.
- Не выполняйте никаких измерений, работ по установке или техническому обслуживанию на высоте в сырую или морозную погоду.
- Соблюдайте указания по технике безопасности относительно электрической (см. главу 2.4) и гидравлической (см. главу 2.5) систем.
- Заменяйте изношенные или поврежденные детали.
- Незамедлительно сообщайте о повреждениях или устраняйте их.
- Постоянно следите за должным состоянием и надлежащей установкой всех компонентов. Не прокладывайте электрические линии через острые кромки. Они могут повредить линии.
- Обращайте внимание на поврежденные или ненадлежащим образом проложенные электрические линии. Они могут стать причиной опасного поражения электрическим током.
- Заказывайте заменяемые детали (шлангопроводы, болты, держатели и т.д.) только у Reichhardt, чтобы гарантировать надежность, безупречное функционирование и безопасность транспортного средства и GREEN FIT.

## 2.4 Указания по технике безопасности для электрической системы

При выполнении работ на электрической установке транспортного средства необходимо обесточить транспортное средство из соображений безопасности. Выключите главный размыкающий переключатель аккумуляторной батареи. При отсутствии переключателя, необходимости проведения сварочных работ на транспортном средстве или выполнения действий вблизи аккумуляторной батареи необходимо отсоединить клеммы аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея может представлять опасность вследствие поражения электрическим током, короткого замыкания с более высокой силой тока, вытекающей кислоты или взрыва. Это может привести к тяжелым термическим или химическим ожогам. Всегда подключайте и отключайте аккумуляторную батарею согласно предписаниям.

При подключении и отключении аккумуляторной батареи необходимо соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Снимите декоративные элементы и другие металлические предметы.
- Используйте инструмент с изолированными рукоятками.
- Не кладите инструменты или металлические предметы на аккумуляторную батарею.
- Отсоединяйте сначала клемму МИНУС, а затем — клемму ПЛЮС (см. рис. 1).
- Всегда ставьте снятую аккумуляторную батарею вертикально на чистую поверхность.
- Закрепляйте аккумуляторную батарею при установке с помощью предусмотренного для этого держателя.
- Подсоединяйте сначала клемму ПЛЮС, а затем — клемму МИНУС.
- При наличии дополнительных встроенных элементов следите, чтобы не происходило контакта с другими металлическими предметами.

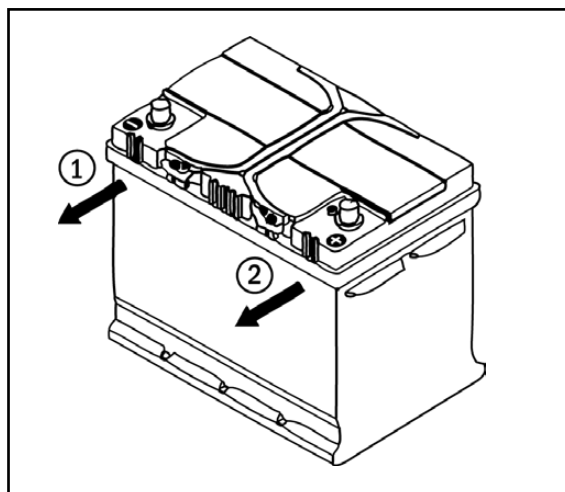


рис. 1: Отсоединение аккумуляторной батареи

## **2.5 Указания по технике безопасности для гидравлической установки (при гидравлических системах рулевого управления)**

При эксплуатации транспортного средства гидравлическое масло может выйти под высоким давлением из дефектных или ненадлежащим образом закрепленных шлангопроводов и привести к тяжелым повреждениям кожи или раневым инфекциям. При несчастных случаях незамедлительно обратитесь к врачу. Если гидравлическое масло проникло в кожу, его необходимо в течение нескольких часов удалить хирургическим путем.

Следуйте приведенным далее правилам техники безопасности при проведении работ на гидравлической установке.

- Сбросьте давление в установке.
- Расположите приемные емкости под гидравлическими соединениями для сбора вытекающего масла во время выполнения работ, чтобы предотвратить опасность поскользывания и нанесения ущерба окружающей среде.
- Подсоедините компоненты гидравлической системы надлежащим образом к транспортному средству.
- Проверьте, чтобы соединения линий были плотно затянуты, прежде чем снова создать давление.

Никогда не пытайтесь руками нащупать или загерметизировать места утечек в гидравлических шлангах. Держитесь на достаточном расстоянии, защитите себя и свои руки и используйте для поиска негерметичных мест подходящие вспомогательные средства.

Запрещается ремонтировать поврежденные шлангопроводы или составлять их из старых, уже использованных частей. Незамедлительно заменяйте старые, изношенные или поврежденные шлангопроводы допущенными Reichhardt деталями.

Срок использования гидравлических шлангов не должен превышать шесть лет (срок службы включает в себя максимум два года хранения на складе). Для шлангов и линий из термопластов могут действовать другие ориентировочные значения.

## **2.6 Указания по технике безопасности для ввода в эксплуатацию и эксплуатации**

Системы автоматического рулевого управления запрещено использовать на дорогах общественного пользования. Деактивируйте интерфейс рулевого управления конкретного транспортного средства или предусмотренный для рулевого управления переключатель активации (при наличии), а также систему рулевого управления AutoTrac перед поездкой по дорогам общего пользования.

Соблюдайте указания и примечания руководства по эксплуатации John Deere AutoTrac и следуйте им.

### 3 Приложение GREEN FIT

С помощью программного обеспечения контроллера GREEN FIT Вы можете выполнять специфические настройки транспортного средства и считывать данные о системе.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

Иллюстрации, приведенные в данном руководстве, были выполнены на терминале GreenStar GS3 2630 с версией программного обеспечения 3.36.1073.

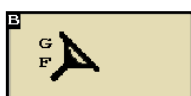
#### 3.1 Иконка GREEN FIT и ее различные статусы

Приложение GREEN FIT представлено кнопкой с надписью "GF" и значком рулевого колеса (см. рис. 2).

В зависимости от статуса кнопка может принимать различные цвета:



(Кнопка красная): Имеется ошибка. Рулевое управление деактивировано.



(Кнопка бежевая): Рулевое управление включено и готово к активации автоматического рулевого управления.



(Кнопка зеленая): Автоматическое рулевое управление активировано. Активно выполняется рулевое управление.

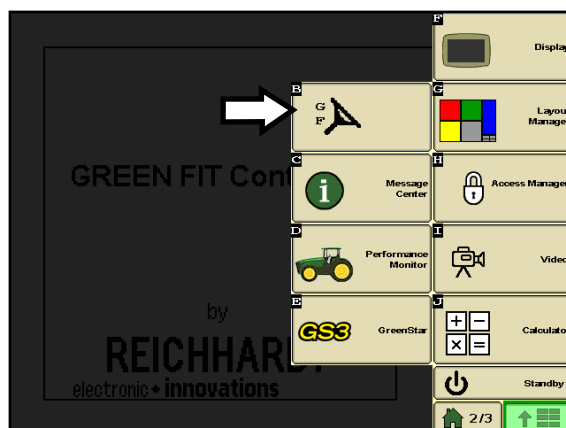


рис. 2: Иконка GREEN FIT в терминале GreenStar

#### 3.2 Предупреждающие сообщения

При запуске терминала и при возникновении любой ошибки выдаются предупреждающие сообщения GREEN FIT (см., например, рис. 3).

Пожалуйста, обратитесь к списку кодов ошибок (см. главу 4), чтобы узнать, как Вам действовать в этом случае.

Нажмите кнопку ESC (I), чтобы скрыть сообщение об ошибке.



рис. 3: Экран предупреждений

### 3.3 Стартовый экран

Если приложение полностью загружено и нет ошибок, то появится стартовый экран (см. рис. 4).

Щелкните по кнопке с гаечным ключом (F), чтобы попасть в главное меню.

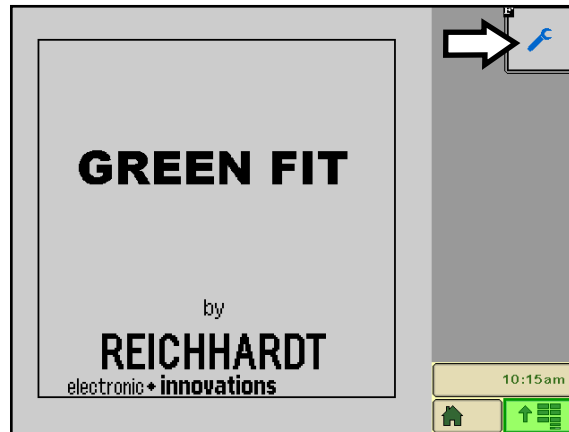


рис. 4: Стартовый экран

### 3.4 Главное меню

В главном меню доступны следующие пункты (см. рис. 5).

- A: Обучающее меню
- B: Конфигурация терминала
- C: Диагностика
- D: Информация о системе
- E: Разблокировать систему (код разблокировки)\*

\* Разблокировка программного обеспечения предназначена исключительно для авторизованного квалифицированного персонала.

Нажмите на один из символов для входа в соответствующее меню. С помощью кнопки ESC Вы возвращаетесь назад к следующему более высокому меню.

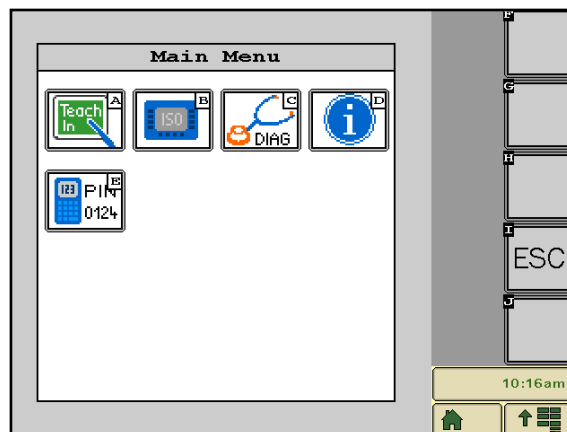


рис. 5: Главное меню

### 3.5 Обучающее меню

#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Опасность травмирования в результате отключения автоматического рулевого управления!  
При открытии обучающего меню во время процесса автоматического рулевого управления автоматическое рулевое управление будет немедленно закончено. Транспортное средство продолжает движение без рулевого управления.  
Перед началом движения вернитесь в главное меню или на стартовый экран приложения с помощью кнопки ESC. Вызывайте обучающее меню только при стоящем транспортном средстве.

В обучающем меню Вы можете сделать настройки для конкретного транспортного средства.

В главном меню щелкните по символу TeachIn (A). (см. рис. 6), чтобы открыть обучающее меню.

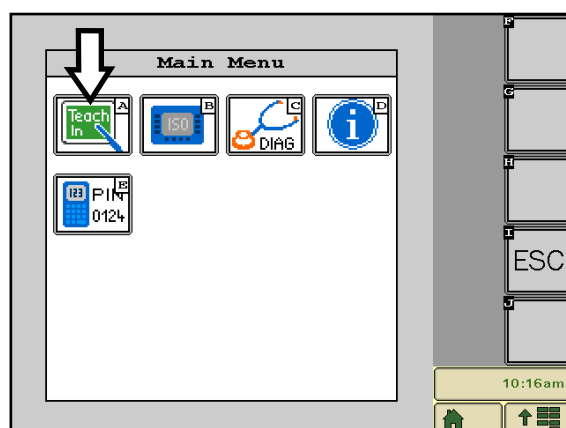


рис. 6: Вызвать обучающее меню

Обучающее меню состоит из следующих подменю (см. рис. 7):

- Код транспортного средства (A)
- Базовые настройки (M)

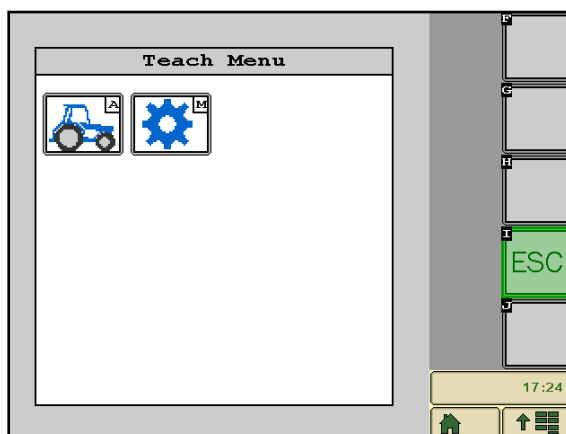


рис. 7: Обучающее меню



### 3.5.1 Считывание кода транспортного средства

В меню кода транспортного средства можно прочитать код транспортного средства и переименовать транспортное средство.

Код транспортного средства (код для конкретного транспортного средства) используется для установки специфических параметров транспортного средства в GREEN FIT, таких как габаритные размеры транспортного средства.

В обучающем меню щелкните по символу трактора (A). (см. рис. 8), чтобы вызвать меню кода транспортного средства.

#### Переименование транспортного средства

В поле под "Транспортное средство (Vehicle):" (см. рис. 9 – 1) отображается обозначение транспортного средства.

С помощью значка карандаша (см. рис. 9 – 2) можно переименовать выбранное транспортное средство. Введите имя с помощью появившейся клавиатуры и затем сохраните его с помощью кнопки ОК (см. рис. 10).

#### Считывание кода транспортного средства

Четыре числовых поля (см. рис. 9 – 3) содержат код транспортного средства. Вы не можете изменить код транспортного средства. Он необходим для сервисных целей.

#### Сохранить изменения

Чтобы принять изменение обозначения, необходимо снова нажать кнопку "ОК" в меню кода транспортного средства. Появится меню для сохранения изменений (см. рис. 11).

С помощью кнопок со стрелками выберите символ дискеты (слева) и нажмите кнопку ОК для подтверждения сохранения.

С помощью клавиш со стрелками выберите перечеркнутый символ дискеты (справа) и нажмите кнопку ОК, чтобы отменить сохранение.

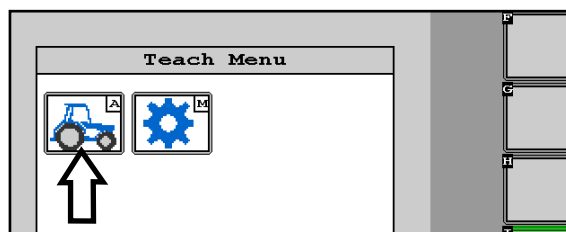


рис. 8: Вызвать меню кода транспортного средства

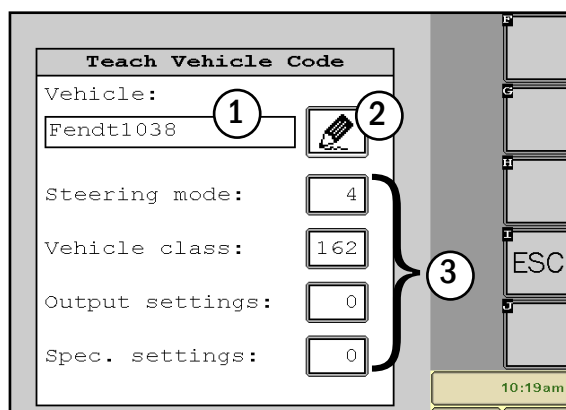


рис. 9: Считывание кода транспортного средства

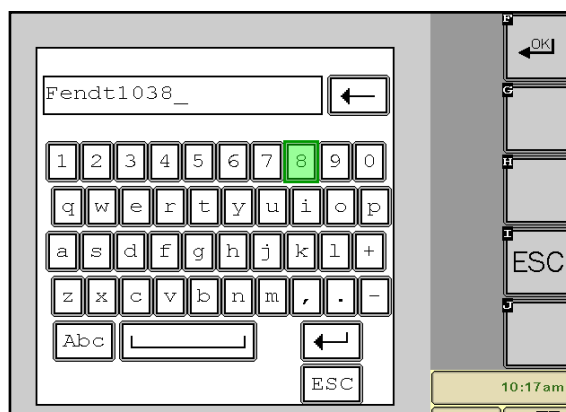


рис. 10: Переименование транспортного средства

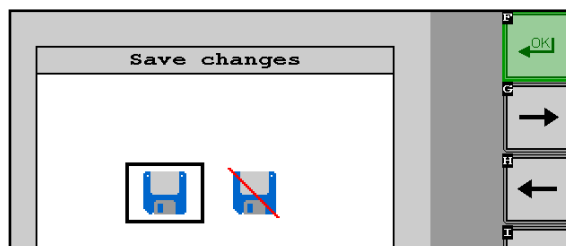


рис. 11: Сохранить изменения

### 3.5.2 Базовые настройки (время последействия ISOBUS)

В базовых настройках можно установить время последействия электропитания для участников ISOBUS после выключения зажигания. Это гарантирует, что терминал "John Deere" выключится надлежащим образом, даже если транспортное средство по умолчанию не обеспечивает время последействия.

Щелкните в обучающем меню по символу зубчатого колеса (M), чтобы вызвать базовые настройки (см. рис. 12).

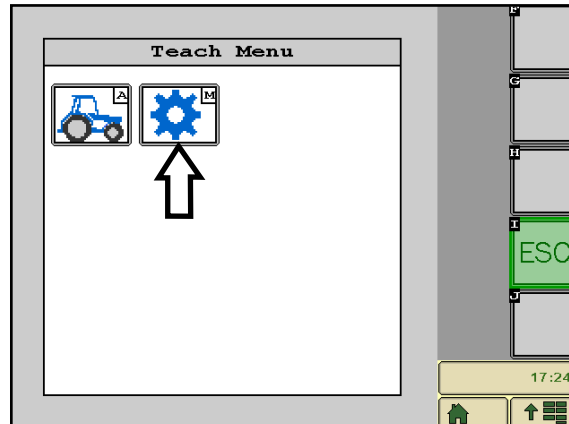


рис. 12: Вызвать меню "Программирование базовых настроек в режиме обучения"

Выберите в поле под "ISO время удержания электропитания (ISO Maintain Power)" желаемое время последействия (см. рис. 13).

Для транспортных средств без стандартного времени последействия рекомендуется настройка в 60 секунд.

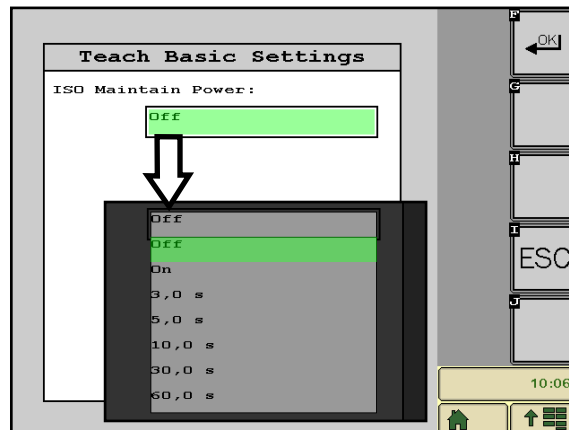


рис. 13: Настроить время последействия

### 3.6 Конфигурация терминала

В конфигурации терминала, среди прочего, можно выбрать VT (Virtual Terminal - виртуальный терминал) для отображения GREEN FIT.

В главном меню щелкните по символу VT (B) (см. рис. 14), чтобы открыть конфигурацию терминала.

Конфигурация терминала разделена на две страницы, которые можно пролистывать с помощью клавиш со стрелками.

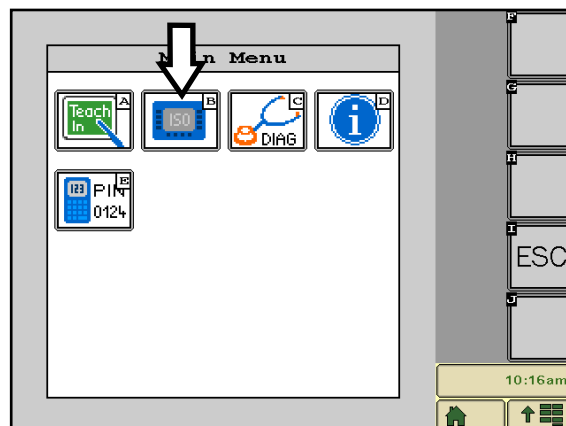


рис. 14: Выбор конфигурации терминала

На первой странице Вы можете сделать настройки, описанные ниже (см.рис. 15).

- Масштабирование маски данных (по центру, по ширине) (**Data Mask scaling (centered, full)**):  
 Настройка маски данных в соответствии с разрешением терминала. По умолчанию выбрано "по центру (centered)" (ср. рис. 15 и рис. 16).
- Громкость (**Volume**): процентное значение для громкости системы.

Языковые настройки и единицы измерения принимаются терминалом.

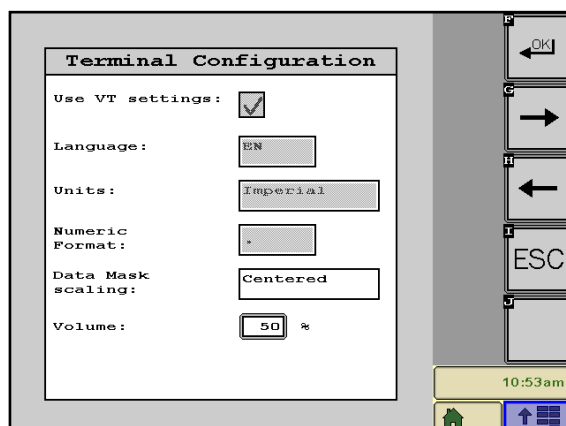


рис. 15: Конфигурация терминала - Страница 1

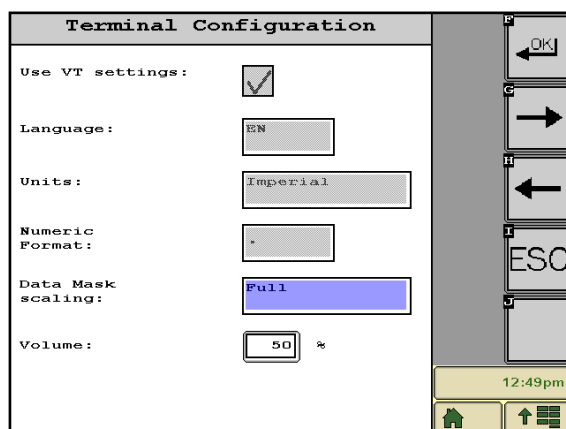


рис. 16: Масштабирование маски данных "По ширине"

На второй странице вы можете сделать настройки, описанные ниже (см. рис. 17).

- Использовать VT на (VT use of): Выбор шины CAN (шина CAN 1, шина CAN 2). Выбор между несколькими шинами CAN возможен только в том случае, если сообщения принимаются на шине CAN 2, и код транспортного средства позволяет это сделать.
- Использовать другой VT (Change VT): Нажмите кнопку Select (Выбрать), чтобы в случае нескольких имеющихся в распоряжении терминалов выбрать терминал, на который необходимо загрузить GREEN FIT (активный VT).

Нажав несколько раз кнопку Next (Далее), можно отобразить различные возможности выбора (активный VT и имеющиеся в распоряжении VT) (см. рис. 18). Сохраните нужную опцию, удерживая кнопку "OK" в течение нескольких секунд. Приложение автоматически закроется и загрузится на выбранном терминале.

- Время ожидания выбранного VT (Time to wait for selected VT): Время, в течение которого приложение GREEN-FIT ожидает выбора другого терминала, если выбранный терминал недоступен.

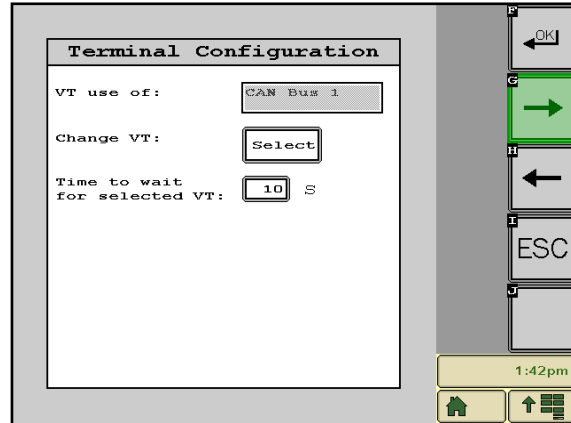


рис. 17: Конфигурация терминала - Страница 2

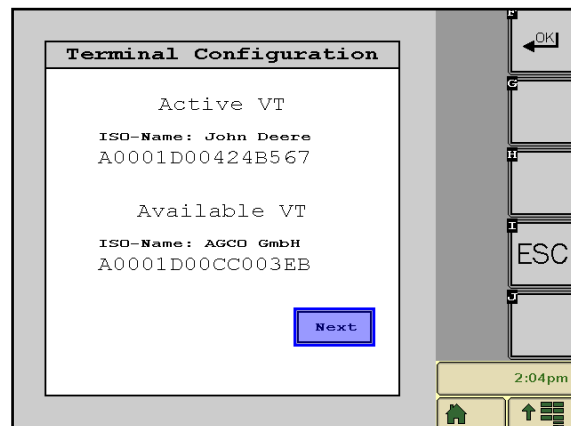


рис. 18: Выбор VT

### 3.7 Диагностика

В меню диагностики дается обзор о текущем состоянии системы. Оно также помогает обнаружить неисправности в работе.

В главном меню нажмите на символ диагностики (C) (см. рис. 19), чтобы открыть меню диагностики.

Диагностика разделена на пять страниц, которые можно пролистывать с помощью клавиш со стрелками:

- Входы
- GPS
- Система
- Накопитель ошибок
- Информация об аппаратном/программном обеспечении

#### Входы

Обзор состояния сигнальных входов (см. рис. 20).

#### GPS

Обзор текущих и настроенных данных GPS (см. рис. 21).

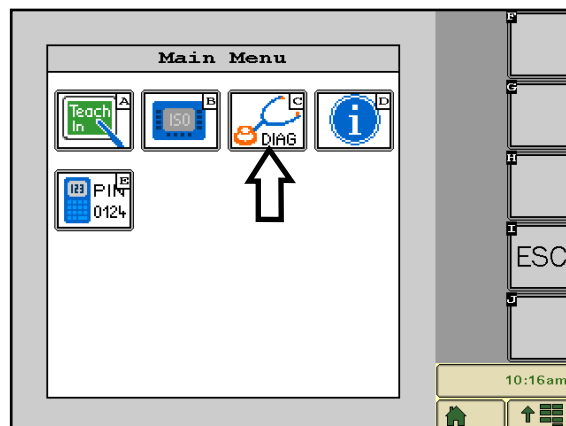


рис. 19: Вызов диагностики

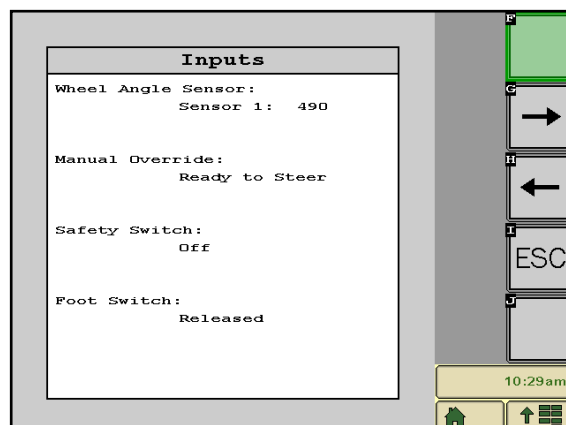


рис. 20: Страница диагностики "Входы"

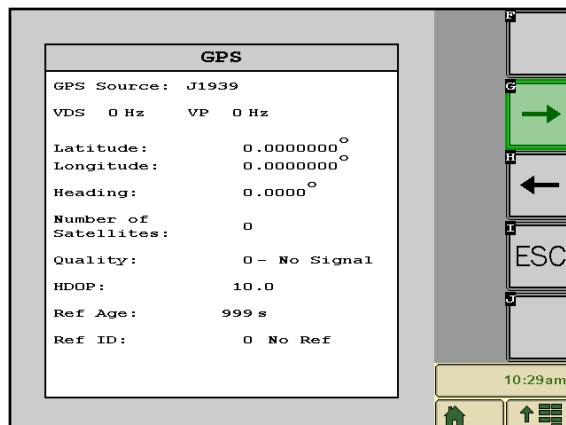


рис. 21: Страница диагностики "GPS"

## Система

Обзор текущего рабочего состояния GREEN FIT (см. рис. 22).

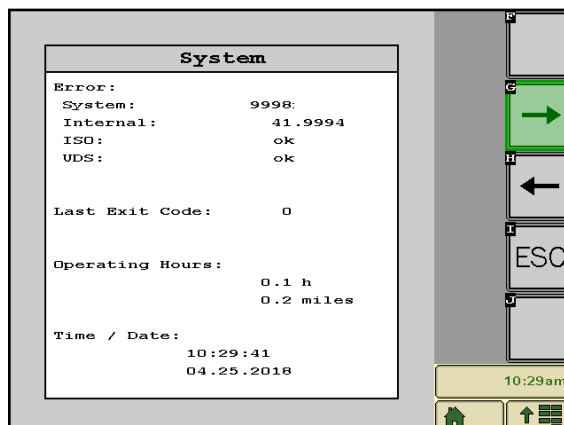


рис. 22: Страница диагностики "Система"

## Накопитель ошибок

Накопитель ошибок содержит последние 20 ошибок, возникших в системе. Эта информация может быть использована в диагностических целях.

Щелкните по стрелке под таблицей (см. рис. 23) для дальнейшей навигации по накопителю ошибок.

Группы людей, выполняющие калибровку системы (например, дилеры или сервисный персонал фирмы Reichhardt), могут сбросить накопитель ошибок. Для этого необходимо ввести код разблокировки 2-го уровня защиты.

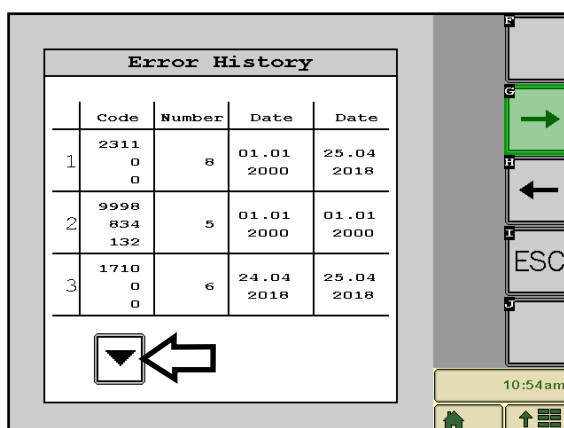


рис. 23: Страница диагностики "Накопитель ошибок"

## Информация об аппаратном/программном обеспечении

Обзор использованного аппаратного и программного обеспечения и их состояние (см. рис. 24).

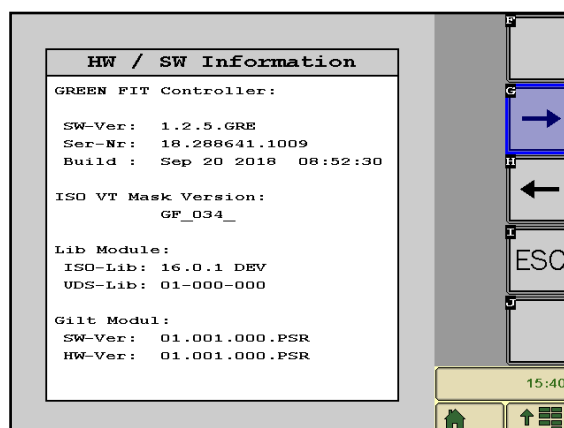


рис. 24: Страница диагностики "Информация об аппаратном/программном обеспечении"

### 3.8 Информация о системе

Информация о системе предоставляет справку о сервисном партнере, в компетенции которого находится Ваше обслуживание.

В главном меню выберите символ **i** (D) для доступа к системной информации (см. рис. 25) и отображения сервисного партнера (см. рис. 26).

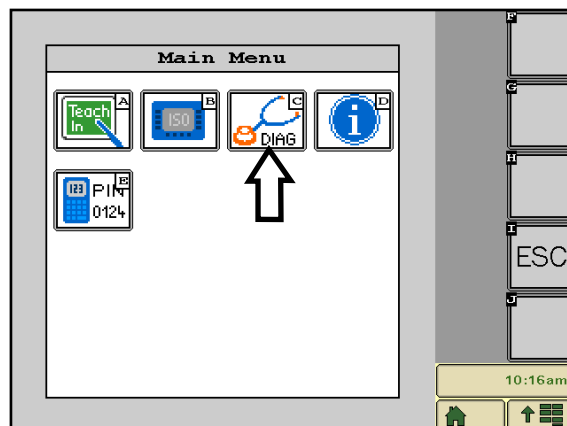


рис. 25: Вызов системной информации

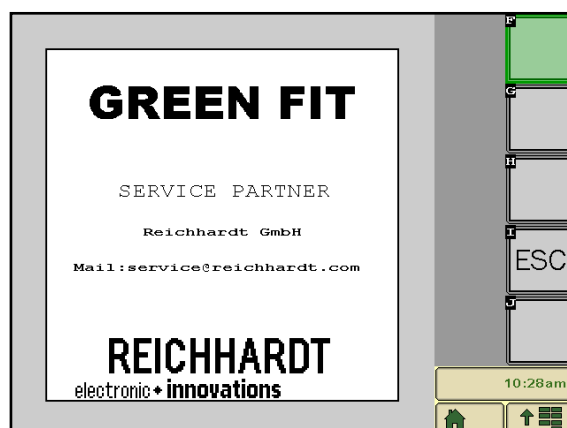


рис. 26: Сервисный партнер






## 4 Перечень кодов ошибок

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
100	24	GPS-приемник не подключен.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обрыв кабеля между GPS-приемником и контроллером GREEN FIT.</li> <li>- Неисправен предохранитель В6.1 или В6.2.</li> <li>- Нет питания на GPS-приемнике</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели контроллера GREEN FIT и GPS-приемника.</li> <li>- Проверить предохранитель в контроллере GREEN FIT.</li> <li>- Проверить, какие сигналы должен обрабатывать GPS-приемник (NMEA 0183, NMEA 2000, J1939 GPS).</li> </ul>
101	24	Не принимаются действительные сигналы GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подключены не те кабели.</li> <li>- Неправильная скорость передачи данных.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить, подключен ли нужный последовательный порт.</li> <li>- Проверить настройки GPS-приемника.</li> </ul>
102	24	Принимаются плохие сигналы GPS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- На небе - сильная облачность.</li> <li>- Предметы (деревья, дома и т.д.) мешают приему.</li> </ul>	Проедьте в место, откуда открывается свободный вид на небо.
106	24	Сигналы GPS уже принимаются, но их еще нужно проверить.	GPS-приемник еще не запустился должным образом.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Подождите, пока GPS-приемник запустится должным образом.</li> <li>- Проедьте в место, откуда открывается свободный вид на небо.</li> </ul>
114	24	GPS-приемник не принимает сообщение J1939 VP.	GPS-приемник сконфигурирован неправильно.	Приемник GPS необходимо сконфигурировать заново.
115	24	GPS-приемник не принимает сообщение J1939 VDS.	GPS-приемник сконфигурирован неправильно.	Приемник GPS необходимо сконфигурировать заново.
119	24	GPS-приемник потерял качество RTK.	Приемник GPS принимает более низкое качество, чем RTK.	Проверить ресурс базовой станции.
120	24	GPS-приемник потерял качество DGPS.	Приемник GPS принимает более низкое качество, чем DGPS.	Проверить ресурс спутников коррекции.
121	24	GPS-отправляет слишком мало сообщений в секунду.	GPS-приемник сконфигурирован неправильно.	Приемник GPS необходимо сконфигурировать заново.
1000	0	Нет сигнала от датчика угла поворота колес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- У кабеля короткое замыкание.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Датчик неисправен.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить штекерные соединения датчика угла поворота колес.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к датчику угла поворота колес.</li> <li>- Если все подключения и кабели в порядке, заменить датчик угла поворота колес.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
1001	1	Датчик угла поворота колес работает неправильно.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ось переместилась до блокирования (упора).</li> <li>- Неисправна механика или подвеска датчика угла поворота колес.</li> <li>- Новый датчик угла поворота колес был установлен неправильно.</li> <li>- Колеса заблокированы препятствием.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить механику датчика угла поворота колес.</li> <li>- Если установлен новый датчик угла поворота колес, необходимо заново выполнить его программирование в режиме обучения.</li> </ul>
1002	0	Недействительные данные программирования датчика поворота колес в режиме обучения.	-	Откалибровать датчик угла поворота колес заново.
1010	0	Датчик угла поворота колес не находится в нужной зоне.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Механика неисправна.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Датчик неисправен.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить крепление датчика.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к датчику угла поворота колес.</li> <li>- Проверить датчик.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1020	13	Открыта дверь транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Открыта дверь транспортного средства.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Дверные контактные выключатели неисправны.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дверь транспортного средства закрыта.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к дверным контактным выключателям.</li> <li>- Проверить дверные контактные выключатели.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1021	13	Ошибка предохранительного выключателя	Предохранительный выключатель неисправен.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
1040	12	Датчик давления - обрыв кабеля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправен датчик давления.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Датчик давления ввинчен неправильно.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить датчик давления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к датчику давления.</li> <li>- Проверить, прочно ли ввинчен датчик давления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
1041	12	Датчик давления - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправен датчик давления.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Датчик давления ввинчен неправильно.</li> <li>- Контакты штекера перемкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить датчик давления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к датчику давления.</li> <li>- Проверить, прочно ли ввинчен датчик давления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1042	12	Рулевое колесо не вращали.	Рулевое колесо не вращали с момента последней деактивации.	Поверните рулевое колесо и заново активируйте систему рулевого управления.
1350	23	Скорость слишком высокая.	Транспортное средство движется слишком быстро.	Уменьшить скорость и заново активировать рулевое управление.
1351	23	Не принимается сообщение "ISO-GBSD".	ЭБУ трактора не поддерживает ISO-сообщение о скорости.	Выбрать другой источник скорости.
1352	23	Не принимается сообщение "ISO-WBSD".	ЭБУ трактора не поддерживает это ISO-сообщение о скорости.	Выбрать другой источник скорости.
1353	23	Сигнал скорости недействителен, сообщение не получено.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Источник скорости не дает действительного сигнала.</li> <li>- От заданного источника скорости не поступает сообщение.</li> </ul>	Выбрать другой источник скорости.
1354	23	Установлена постоянная скорость.	<p>Для целей тестирования была активирована постоянная скорость.</p> <div style="background-color: #ff9900; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  <b>ОСТОРОЖНО</b> </div> <p>Опасность травмирования!                      Как только система рулевого управления активирована, на ось оказывается управляющее воздействие и колеса могут двигаться.                      Убедитесь в том, что в опасной зоне нет людей, и двигайтесь с максимальной осторожностью.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изменить настройку.</li> <li>- Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.</li> </ul>
1355	23	Скорость для активации слишком высокая.	Скорость слишком высокая.	Снизьте скорость, чтобы активировать систему рулевого управления.
1356	23	Не принимается информация о скорости NMEA_2000.	Нет информации о скорости NMEA_2000.	Выбрать другой источник скорости.
1357	23	Скорость находится за пределами допустимого диапазона	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Скорость слишком медленная</li> <li>- Скорость слишком быстрая</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повысить скорость</li> <li>- Уменьшить скорость</li> </ul>
1358	23	Скорость - конфигурация недействительная	Шина CAN 2 не может быть использована.	Настроить шину CAN 1.

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
1500	5	Запорный клапан слева - обрыв кабеля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Запорный клапан неисправен.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить запорный клапан визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к запорному клапану.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1501	5	Запорный клапан слева - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Запорный клапан неисправен.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Контакты штекера перемкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить запорный клапан визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к запорному клапану.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1502	5	Запорный клапан справа - обрыв кабеля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Запорный клапан неисправен.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить запорный клапан визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к запорному клапану.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1503	5	Запорный клапан справа - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Запорный клапан неисправен.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Контакты штекера перемкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить запорный клапан визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к запорному клапану.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1550	4	Клапан рулевого управления слева - обрыв кабеля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Клапан рулевого управления неисправен.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить клапан рулевого управления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к клапану рулевого управления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1551	4	Клапан рулевого управления слева - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Клапан рулевого управления неисправен.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Контакты штекера перемкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить клапан рулевого управления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к клапану рулевого управления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1552	4	Клапан рулевого управления справа - обрыв кабеля	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Клапан рулевого управления неисправен.</li> <li>- Имеет место обрыв кабеля.</li> <li>- Контакты штекера разомкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить клапан рулевого управления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к клапану рулевого управления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
1553	4	Клапан рулевого управления справа - короткое замыкание	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Клапан рулевого управления неисправен.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Контакты штекера перемкнуты.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить клапан рулевого управления визуально.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к клапану рулевого управления.</li> <li>- Проверить штекерные контакты.</li> </ul>
1555	6	Клапан рулевого управления - блокировка активна (PVED-CLS)	Не все условия автоматического рулевого управления выполняются транспортным средством.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Удостоверьтесь, что со стороны транспортного средства выполнены все необходимые условия для автоматического рулевого управления. Например, переключатель безопасности дорожного движения на "выкл." или на полевом режиме.</li> </ul>
1710	8	Нет напряжения питания на входе реле.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неисправен предохранитель.</li> <li>- Напряжение питания для выходов еще не было включено.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверьте предохранители в транспортном средстве и линии питания контроллера GREEN FIT.</li> <li>- Проверить, включено ли питающее напряжение.</li> </ul>
2200	28	Неисправный педальный выключатель	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Педальный выключатель нажат слишком долго.</li> <li>- Имеет место короткое замыкание.</li> <li>- Педальный выключатель неисправен.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить педальный выключатель.</li> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к педальному выключателю.</li> </ul>
2201	28	Выключатель активации - ошибка	Выключатель активации неисправен.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2202	28	Выключатель активации заедает	Выключатель активации был нажат слишком долго или заедает.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2300	21.21	Challenger MT 700/800 - разблокировка гидравлики	Гидравлика еще не разблокирована выключателем.	Проверить, разблокирована ли гидравлика.
2301		Challenger MT 700/800 - ошибка связи	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Плохая связь с CAN.</li> <li>- Уровень ISO 3 не был активирован (серия A-B).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и шиной ISO Challenger.</li> <li>- Проверить код транспортного средства.</li> <li>- Активировать уровень ISO 3 на терминале Challenger (серия A-B).</li> </ul>
2310	21	ISO-Fendt - Ошибка связи с шиной CAN 1	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2311	21	ISO-Fendt - Ошибка связи с шиной CAN 2	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2312	21	Комбайн CASE - ошибка связи	Не удается установить соединение с комбайном CASE.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2313	21	Комбайн CASE - нет разблокировки	Нет разблокировки от выключателя в подлокотнике.	Активируйте разблокировку выключателя в подлокотнике.
2314	21	Комбайн CASE - нет сообщений от GREEN FIT	Не принимаются сообщения от GREEN FIT.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
2315	21	Комбайн ISO-AGCO - ошибка связи с шиной CAN 1.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2316	21	Комбайн ISO-AGCO - ошибка связи с шиной CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2317	21	ISO-AgriFac – ошибка связи	Не принимаются GSM-сообщения.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2318	21	ISO-AgriFac – ошибка связи	Не принимаются сообщения транспортного средства /джойстика.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2319	21	Контроллер рулевого управления ISO – ошибка связи	Не принимаются сообщения от контроллера рулевого управления.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2320	21	Трактор ISO-Challenger MT 675 C – ошибка связи шины CAN 1.	Рулевое управление не разблокировано выключателем.	Проверить, было ли разблокировано рулевое управление.
2321	21	Трактор ISO-Challenger MT 675 C – ошибка связи шины CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2322	21	Валковая жатка ISO-AGCO - ошибка связи с шиной CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2323	21	Валковая жатка ISO-AGCO – нет связи с GREEN FIT.	У валковой жатки нет связи с GREEN FIT.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2334	21	Валковая жатка ISO-AGCO – не готова к работе.	Валковая жатка должна двигаться вперед.	Движение вперед на 1-ой или 2-ой скорости.
2325	21	Трактор ISO-Challenger MT 900 C ошибка связи.	Не принимается информация от Challenger 900 C.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2326	21	Claas ATP – ошибка аутентификации	При аутентификации возникла ошибка.	- Перезапустите GREEN FIT. - Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2327	21	Claas ATP – не готов к работе	Соединение с модулем ATP еще не полное.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2328	21	Claas ATP – нет GMS-сообщения	Модуль ATP не принимает GMS-сообщение.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2329	21	Claas ATP – нет данных	Не принимается информация от модуля ATP.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2330	21	CLAAS XERION – ошибка связи.	Не принимается информация от XERION.	Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и соединением 2-ой шины CAN.
2335	21	CLAAS LEXION – ошибка связи.	Не принимается информация от LEXION.	Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и соединением 2-ой шины CAN.
2336	21	Трактор CNH – ошибка связи	GREEN FIT не принимает информацию от трактора.	Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к 2-ой шине CAN транспортного средства.
2340	21	Krone Big X / Big M – ошибка связи.	Не удалось установить соединение с контроллером рулевого управления Krone.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2341	21	Разбрызгиватель Amazone Pantera	Нет связи	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
2342	21	Трактор Kubota	Нет связи	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2343	21	Miller Nitro Auto-Steer-ready	Нет связи	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2344	21	Разбрызгиватель Horsch	Нет связи	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2345	21	Ростсельмаш Torum – ошибка связи с шиной CAN 1.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2346	21	Ростсельмаш Torum – ошибка связи с шиной CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2347	21	Трактор Valtra - ошибка связи с шиной CAN 1.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2348	21	Трактор Valtra - ошибка связи с шиной CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2349	21	Ростсельмаш Torum – текущая передача неправильная.	Текущая передача неправильная.	Выберите другую передачу.
2350	21	2. Шина CAN - ошибка связи.	Плохая связь с CAN.	Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и соединением 2-ой шины CAN.
2351	21	ITerraGator - ошибка связи с шиной CAN 1.	Не принимается информация от шины CAN 1.	Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и соединением 1-ой шины CAN.
2352	21	ITerraGator - ошибка связи с шиной CAN 2.	Не принимается информация от шины CAN 2.	Проверить кабели между контроллером GREEN FIT и соединением 2-ой шины CAN.
2353	21	TerraGator – недействительное положение задней оси.	Информация о положении задней оси еще не принята.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2356	21	CNH ISO Claas 3 – не готов к работе	Выполняется аутентификация.	Подождите завершения аутентификации.
2370	21	Транспортное средство - ошибка связи	GREEN FIT не принимает сообщения CAN, специфические для транспортного средства.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2380	21	Функция AUX - соединение прервано.	- Джойстик был отключен/отсоединен - Проблемы с соединением.	Проверить джойстик и шину CAN.
2381	21	Функция AUX - неправильные настройки.	Идентификатор функции недействителен.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2382	21	Функция AUX - дублирующий идентификатор функции.	Идентификатор функции дублируется.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2383	21	Функция AUX - назначение отклонено.	VT сообщает о какой-то другой ошибке.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2384	21	Функция AUX - нет ответа от VT.	Нет ответа от VT на запрос о назначении.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2385	21	Функция AUX - идентификатор функции не поддерживается.	ISO-Lib не поддерживает идентификатор функции.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2386	21	Функция AUX - различные типы.	Тип функции и тип ввода различные.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2387	21	Функция AUX - сохранение не возможно.	Назначение не может быть сохранено.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2388	21	Функция AUX - блок ввода (джойстик).	Блок ввода недействителен.	Обратитесь к изготовителю устройства ввода.

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
2389	21	Функция AUX - блок ввода (джойстик).	Функция блока ввода недействительна.	Обратитесь к изготовителю устройства ввода.
2390	21	Функция AUX - неизвестная ошибка.	Имеется какая-то ошибка.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
2410	21	Нет разблокировки от Krone.	Рулевое управление активировано через терминал или педальный выключатель.	Активация должна быть выполнена с помощью джойстика.
3001	22	Код транспортного средства для транспортного средства 1 не действителен.	Был введен недействительный или еще недействительный код транспортного средства.	Ввести действительный код транспортного средства для транспортного средства 1.
3010	22	Датчик угла поворота колес в левую сторону не откалиброван.	Датчик угла поворота колес в левую сторону не был откалиброван.	Откалибровать датчик угла поворота колес в левую сторону.
3011	22	Датчик угла поворота колес по центру не откалиброван.	Датчик угла поворота колес по центру не был откалиброван.	Откалибровать датчик угла поворота колес по центру.
3012	22	Датчик угла поворота колес в правую сторону не откалиброван.	Датчик угла поворота колес в правую сторону не был откалиброван.	Откалибровать датчик угла поворота колес в правую сторону.
3013	22	Регулятор тока не откалиброван.	Регулятор тока не был откалиброван.	Откалибровать регулятор тока.
3014	22	Датчик давления не откалиброван.	Датчик давления не был откалиброван.	Откалибровать датчик давления.
3017	22	Высота установки GPS-приемника не откалибрована.	Высота установки GPS-приемника не была откалибрована.	Ввод высоты установки GPS-приемника.
3018	22	Смещение GPS-приемника влево/вправо не откалибровано.	Смещение GPS-приемника влево/вправо не было откалибровано.	Настроить смещение GPS-приемника от центра транспортного средства.
3019	22	Смещение GPS-приемника вперед не откалибровано.	Смещение GPS-приемника вперед не было откалибровано.	Настроить смещение GPS-приемника вперед.
3020	22	Аналоговый джойстик - сигнал не откалиброван.	Джойстик не откалиброван.	Откалибровать аналоговый сигнал джойстика.
3030	22	Настройки для определения направления движения неправильные.	Тип датчика оси и тип датчика направления движения не подходят друг к другу. Если направление движения определяется с помощью "Датчик + GPS", то тип датчика оси должен быть "Датчик угла поворота колес".	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изменить настройку типа датчика оси.</li> <li>- Изменить тип определения направления движения.</li> </ul>
3050	22	Нет ISO-VT	ISO-VT не подключен или не включен.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к ISO-VT.</li> </ul>
4000	21	Нет связи с Terra Variant.	Не принимается информация от Terra Variant .	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к Terra Variant.</li> <li>- Проверить код транспортного средства.</li> </ul>
4010	21	Нет связи с Kubota M7 VCU1.	Не принимаются сообщения CAN от M7 VCU1.	Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к трактору Kubota.
4011	21	Нет связи с Kubota M7 VCU2.	Не принимаются сообщения CAN от M7 VCU2.	Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к трактору Kubota.



Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
4012	13	Недействительное состояние переключателя активации Kubota M7.	Недействительное состояние выключателя активации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к M7 VCU2</li> <li>- Проверить выключатель активации</li> </ul>
4013	13	Недействительное состояние переключателя активации Kubota M7	Недействительное состояние выключателя активации.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить кабели от контроллера GREEN FIT к M7 VCU2</li> <li>- Проверить выключатель активации</li> </ul>
4020	21	Braud – переключатель движения по дороге/полю	Активно движение по дороге	Переключить переключатель на полевой режим
4021	21	Нет связи с Braud.	Не принимаются данные датчика съемки.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4022	21	Нет связи с Braud.	Не принимается информация о скорости.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4023	21	Нет связи с Braud.	Не принимаются данные от контактного выключателя сидения.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4024	21	Нет связи с Braud.	Не принимаются данные от переключателя движения по дороге/полю.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4030	21	Охбо 8840 – ошибка связи	Нет данных датчика	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4031	21	Охбо 8840 - нет разблокировки	Система заблокирована транспортным средством	Разблокировать рулевое управление на транспортном средстве.
4032	21	Охбо 8840 – ошибка связи	Нет данных по безопасности	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4033	21	Охбо 8840 – ошибка связи	Нет данных о состоянии	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
4034	21	Охбо 8840 - нет связи	Нет связи с транспортным средством	Проверить соединения с шиной CAN.
9000	22	Недействительное аппаратное обеспечение	Используемая версия аппаратного обеспечения не подходит для данного программного обеспечения.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9001	22	Версия терминала слишком старая.	После обновления программного обеспечения контроллера GREEN FIT может потребоваться также передать на терминал новую версию.	Выполнить обновление для терминала версией, показанной на дисплее.
9002	22	Вид движения не выбран.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Вид движения еще не выбран.</li> <li>- Разблокированный на время вид движения истек.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Пожалуйста, выберите вид движения.</li> <li>- Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.</li> </ul>
9050	22	Во время последнего выключения возникла ошибка.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Аккумулятор подключен неправильно.</li> <li>- Произошла ошибка программного обеспечения.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверить, подключен ли аккумулятор.</li> <li>- Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.</li> </ul>
9060	22	Переключатель движения по дороге/полю	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не движение по дороге</li> <li>- Переключатель неисправен</li> </ul>	Проверить положение переключателя

Ошибка №	Уровень	Описание	Причина	Устранение ошибки
9100	29	Ошибка записи EEPROM.	- EEPROM неисправен. - EEPROM загружен.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9101	29	Ошибка чтения EEPROM.	- EEPROM неисправен. - EEPROM загружен.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9102	29	Необходимо проверить параметры EEPROM.	Установлено старое программное обеспечение.	Проверьте все параметры и настройки.
9103	29	Параметры EEPROM были изменены автоматически.	После обновления программного обеспечения иногда необходимо установить параметры на значения по умолчанию.	Проверить параметры.
9104	29	Параметры EEPROM находятся за пределами допустимого диапазона.	После считывания, по крайней мере, один параметр оказался за пределами допустимого диапазона и был установлен по умолчанию.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9105	29	Не выполнено программирование смещения транспортного средства в режиме обучения.	После обновления программного обеспечения необходимо заново запрограммировать смещение транспортного средства в режиме обучения.	Запрограммировать смещение транспортного средства в режиме обучения.
9106	29	EEPROM слишком малый	EEPROM для этого программного обеспечения слишком малый.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9107	29	Ошибка чтения EEPROM	Необходимо сохранить данные во время их считывания.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9108	29	Ошибка записи EEPROM	Необходимо считать данные во время их записи.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9200	22	Направление движения неизвестно.	После запуска системы или в случае ошибки направление движения неизвестно.	- Двигаться, пока не будет определено направление движения. - Проверить настройку, как определяется направление движения.
9991	22	Задачи 1 Переполнение продолжительности выполнения.	Задача 1 требует слишком много вычислительного времени.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9992	22	Задачи 2 Переполнение продолжительности выполнения.	Задача 2 требует слишком много вычислительного времени.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9993	22	Задачи 3 Переполнение продолжительности выполнения.	Задача 3 требует слишком много вычислительного времени.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9994	22	Задачи 4 Переполнение продолжительности выполнения.	Задача 4 требует слишком много вычислительного времени.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9996	31	Ошибка UDS-Lib	В UDS-Lib произошла ошибка.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9997	22	Переполение стека ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.	Размер стека ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ слишком малый.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9998	31	Внутренняя расчетная ошибка.	Функция имеет проблемы с вычислениями.	Свяжитесь со службой клиентской поддержки фирмы Reichhardt.
9999	31	Ошибка ISO-Lib.	В ISO-Lib возникла ошибка.	Запишите номер "Ошибка ISO". Его можно найти в диагностике. Пожалуйста, перешлите этот номер в службу клиентской поддержки фирмы Reichhardt.